

AL·LEGACIONS

Carrer Riera, carrer de Santa Llúcia i el seu entorn

Document annex a la instància d'al·legacions a l'aprovació inicial del Pla d'Ordenació Urbanística Municipal de Rubí (expedient 61/2023/TERRITORI-E).

PRIMERA.- El POUM no incorpora l'estudi de mobilitat del carrer Riera i del carrer de Santa Llúcia que el Ple va acordar el mes anterior a l'aprovació inicial.

a) L'acord del Ple. El Ple de l'Ajuntament, en la sessió de maig de 2026, va aprovar sense cap vot en contra la moció de l'expedient 30/2026/MOC, el primer acord de la qual és fer un estudi tècnic de mobilitat del carrer Riera, del carrer de Santa Llúcia i del seu entorn que analitzi l'escenari actual i estableixi mesures de millora, tenint en compte el funcionament general de la mobilitat de la ciutat, que permetin reduir el trànsit i el soroll i millorar la qualitat de l'aire.

b) La situació que descriu la moció. La moció exposa que es tracta d'un punt situat en ple centre de la ciutat, amb:

- un volum elevat de trànsit;
- el pas continu d'autobusos urbans i interurbans;
- operacions de càrrega i descàrrega sense zones habilitades;
- el pas diari de menors i famílies per la proximitat de l'escola bressol La Granoteta Blava i del col·legi Regina Carmeli.

Exposa també que la inclusió d'aquests carrers a la Zona de Baixes Emissions no hi ha comportat una millora real, i vincula expressament els objectius de millora de la qualitat de l'aire, de reducció de la contaminació acústica i de recuperació d'espais públics més segurs als criteris i les línies d'actuació que s'estaven desenvolupant en el marc del nou POUM.

c) L'Estudi de mobilitat del POUM. L'aprovació inicial del POUM es va produir el 22 de juny de 2026, el mes següent a aquest acord. L'Estudi d'avaluació de la mobilitat generada del pla, però, no analitza aquest entorn: no esmenta el carrer de Santa Llúcia ni la cruïlla objecte de l'acord, tot i que reconeix que a les vies internes «les hores d'inici i finalització de la jornada laboral i escolar són les més problemàtiques».

d) Al·legació. S'al·lega que **el pla no té en compte un acord del Ple adoptat el mes anterior a la seva aprovació inicial** sobre una matèria —la mobilitat del nucli urbà i els seus efectes sobre el soroll i la qualitat de l'aire— que és precisament objecte de l'Estudi d'avaluació de la mobilitat generada, i que l'Estudi no n'analitza l'àmbit.

Es sol·licita que l'Estudi d'avaluació de la mobilitat generada incorpori l'anàlisi del carrer Riera, del carrer de Santa Llúcia i del seu entorn que el Ple va acordar en l'expedient 30/2026/MOC o, si l'estudi municipal ja s'ha encarregat, que se'n recullin les conclusions abans de l'aprovació provisional.

SEGONA.- L'Estudi atribueix a la Zona de Baixes Emissions una compensació que no acredita.

a) El que diu l'Estudi. Pel que fa a la qualitat de l'aire, l'Estudi d'avaluació de la mobilitat generada considera que l'impacte del pla es veu «parcialment compensat» per mesures ja existents com la Zona de Baixes Emissions, les restriccions de la qual van entrar en vigor el 31 de desembre de 2025. No aporta, però, cap dada sobre el seu efecte: les dades d'emissions de la mobilitat que utilitza són les del Pla de mobilitat urbana sostenible, referides a l'any 2017.

L'Estudi atribueix també a la Zona de Baixes Emissions la funció de «millorar els condicionants acústics de la seva àrea d'actuació» i afirma que «la zonificació de la ZBE pot ser actualitzada en el temps» per adequar-se a la realitat del municipi, sense concretar cap indicador ni llinar que n'hagi de determinar l'actualització.

b) Al·legació. S'al·lega que l'Estudi **atribueix a la Zona de Baixes Emissions la compensació de part de l'impacte del pla sense cap dada que n'acrediti l'efecte**, precisament en uns carrers del centre on, segons la moció aprovada pel Ple, aquesta mesura no ha comportat una millora real, i que admet l'actualització de la seva zonificació sense concretar cap indicador ni llinar que l'hagi de determinar.

Es sol·licita que l'Estudi d'avaluació de la mobilitat generada estableixi els indicadors i els llinars de trànsit, soroll i qualitat de l'aire amb què s'haurà d'avaluar i, si escau, actualitzar la zonificació de la Zona de Baixes Emissions, començant pel carrer Riera i el carrer de Santa Llúcia.

TERCERA.- El pla no concreta cap actuació de pacificació ni de protecció dels entorns escolars del centre.

a) El que diu el pla. El Document comprensiu del POUM declara que «les actuacions de pacificació, com l'Illa de Vianants, han millorat la qualitat urbana i poden estendre's a altres àmbits», i l'Estudi d'avaluació de la mobilitat generada reconeix que les hores d'inici i finalització de la jornada laboral i escolar són les més problemàtiques a les vies internes.

b) El que programa. L'Agenda del POUM programa vint-i-quatre actuacions viàries a càrrec de l'Ajuntament —codis V01 a V16 i VP1 a VP8—: nous vials, ampliacions i remodelacions de vials i de camins, ponts i passeres. Cap d'elles no és una actuació de pacificació ni de protecció d'un entorn escolar.

c) Al·legació. S'al·lega que el pla declara que la pacificació pot estendre's a altres àmbits, però **no concreta cap actuació de pacificació ni de protecció dels entorns escolars del centre**, ni tan sols en un entorn que, segons la moció aprovada pel Ple, suporta un volum elevat de trànsit i el pas diari de menors.

Es sol·licita que el POUM identifiqui el carrer Riera, el carrer de Santa Llúcia i el seu entorn com a àmbit de pacificació i de protecció d'entorn escolar, i que l'Agenda en programi les actuacions d'urbanització corresponents com a actuació aïllada, amb sexenni i finançament identificats.